



(*) Foto referencial

Robust 17.230 DC Euro 5

Euro Camiones
Calle Los Cipreses 420, Urb. Los Ficus,
Santa Anita, Lima - Perú
Tel.: 478 1000 Telefax: 478 0022
ventasvw@eurocamiones.pe
www.vvcamionesybuses.com.pe
www.eurocamiones.pe

Su concesionario Volkswagen



Camiones
Buses

Especificaciones Técnicas Robust 17.230 DC - Euro 5

Motor	
Marca y Modelo	MAN D0834 230
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	4 en línea / 4,580
Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*)	226 (166) @ 2,400
Par motor neta máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	87 (850) @ 1,100 - 1,600
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Wabco 238 (cmD)
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR - no necesita Urea
(*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585	
TRANSMISIÓN	
Caja de Cambios - marca y modelo	Eaton / FS 6406-A
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 9.01 : 1
	2ª 5.27 : 1
	3ª 3.22 : 1
	4ª 2.04 : 1
	5ª 1.36 : 1
	6ª 1.00 : 1
	8.63 : 1
Tracción	4x2
EMBRAGUE	
Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395
EJE DELANTERO	
Marca y Modelo	DANA / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado
EJE TRASERO MOTRIZ	
Marca y Modelo	Meritor / MS 23 245 (doble)
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (doble)	4.56 / 6.21 : 1
SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Eje Rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amoniguadores	Hiráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estandar
SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Principales semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Auxiliares parabólicos.
Amoniguadores	Hiráulicos telescópicos de doble acción (opcional)
Barra estabilizadora	Opcional
DIRECCIÓN	
Marca y Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hiráulica integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	17.4:1 / 20.6:1 variable
CHASIS	
Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado.
Materiales	LINE 380
Modulo seccional (cm²)	274
CABINA	
Tipo	Robust - Cabina Simple
Asientos	Conductor + 1 ocupante
Color	Bianco
24L BG4	
7WM	Relación de transmisión del eje trasero 4.56 / 6.21:1
UW1	Parasol externo gris en el parabrisas (visera)

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	7.5" x 22.5"
Neumáticos	11 R 22.5 @ 275 / 80 R 22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras.
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire "S", came, con ABS + EBD.
Circuito	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm²)	4,404
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula Moduladora en la consola central
Freno de motor	MAN EVBec (Exhaust Valve Break)
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador.

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Aceite Carter - Con Carter / Sin Carter	19 / 17.5
Caja de cambios	9.2
Eje trasero	21
Dirección	9
Sistema de refrigeración	26
Con calefacción	29

COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	5,207
Voladizo Delantero (mm)	1,511
Voladizo Trasero (mm)	2,282
Distancia mín. eje delantero e implemento (mm)	660
Largo	9,000
Alto	2,872
Ancho	2,426
Diámetro de giro (m)	20.0
Largo Carrozable aproximado (mm)	7,871

PESOS (kg)

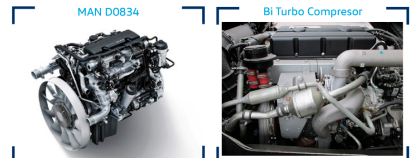
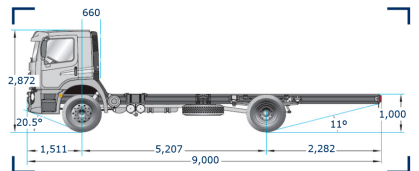
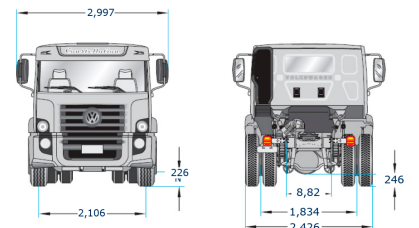
Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	3,270
Eje trasero	2,060
Total	5,330
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,100
Eje trasero	11,000
Total admisible (PBV)	17,100
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	22,000
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	11,770

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 11176:2006. Cabina LH = 535kg / Cabina RH = 130kg.
(*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

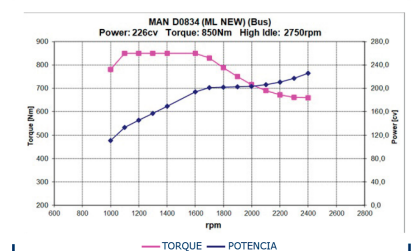
DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4.56 / 6.21 : 1
Velocidad máxima (km / h)	96
Capacidad de rampa en PBV (%)	60
Partida en rampa PBV (%)	51
Relación PBV / potencia (kg / cv)	76.0

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



Curvas de Torque y Potencia



POWERED BY
MAN

Tecnología
EGR